

## **SENT odzież 2026: obowiązki, procedury, kary**

**Już od 17 marca 2026 r. przewozy odzież i obuwiu zostaną objęte monitorowaniem SENT – czyli Systemem Elektronicznego Nadzoru Transportu. Rozporządzenie w tej sprawie już obowiązuje, a zatem to pewne, że nowe obowiązki „SENT odzież” wejdą w życie. Z szacunków MF wynika, że nowe regulacje będą dotyczyły co najmniej kilkunastu tysięcy firm. Dlatego warto się z nim zapoznać i się do nich przygotować.**

Nowe regulacje w sposób istotny wpłyną na realizację przewozów tekstyliów. W wielu przypadkach będą wymagały wdrożenia procedur oraz przeszkolenia pracowników. W przypadku dużej ilości przewozów odzieży, a zatem dużej ilości zgłoszeń, będą one wymagały integracji rozwiązań informatycznych (WMS/TMS). Wobec tego, często stawiane jest pytanie, czy firmy odzieżowe oraz przewoźnicy są na to przygotowani? [link](#).

Szczegółowa analiza przepisów oraz przeprowadzone konsultacje dotyczące wdrożenia SENT wskazują, że w związku z nowymi obowiązkami konieczne będzie wdrożenie odpowiednich procedur w relacjach pomiędzy operatorami, spedycjami, nadawcami, odbiorcami towarów oraz ich przewoźnikami. W przypadku wielu firm będzie to duże wyzwanie organizacyjne i techniczne.

### Spis treści

- [Od kiedy obowiązek SENT odzież i obuwiu?](#)
- [Jakich towarów dotyczy obowiązek SENT odzież i obuwiu?](#)
  - [Małe ilości wyłączone z monitorowania](#)
- [Obowiązki SENT odzież 2026 – podstawowe informacje](#)
- [Jakie przewozy podlegają SENT odzież 2026?](#)
  - [Przewozy do Polski](#)
  - [Przewozy tranzytowe \(przez Polskę\)](#)
  - [Przewozy rozpoczynające się w Polsce](#)
- [Podmioty zaufane zwolnione z obowiązków SENT odzież 2026](#)
  - [AEO – Upoważniony przedsiębiorca](#)
  - [Umowa o współdziałaniu z Szefem KAS](#)
- [Zwolnione dla paczek pocztowych](#)
- [Zwolnione z SENT przesunięcia międzymagazynowe \(NN\)](#)
- [Schematy operacji logistycznych](#)
- [Przykłady operacji logistycznych](#)
- [Zgłoszenia zbiorcze SENT odzież \(aktualizacja 2026\)](#)
- [Kary za naruszenie obowiązków](#)
- [Najczęstsze naruszenia SENT](#)

- [FAQ: SENT odzież i obuwiu – najczęstsze pytania](#)
  - [Kto dokonuje zgłoszenia SENT przewozu odzieży z kraju UE \(np. Niemiec\) do Polski?](#)
  - [Co z SENT w przypadku przeladunku towaru?](#)
  - [Czy przewóz odzieży w Polsce będzie podlegał SENT?](#)
  - [Czy system SENT będzie obowiązkowy dla odzieży?](#)
  - [Jak wdrożyć SENT w Firmie?](#)
- [SENT odzież i obuwiu](#)

### **Od kiedy obowiązek SENT odzież i obuwiu?**

Obowiązki SENT związane z monitorowaniem przewozów odzieży i obuwiu zaczną obowiązywać od 17 marca 2026 r. To już pewne, dlatego, że [rozporządzenie](#) w tej sprawie zostało podpisane oraz opublikowane w Dzienniku Ustaw z 16 września 2025 r. (Dz. U. 2025.1244). Oznacza to, że przepisy już są. Odroczone tylko termin, od którego zaczną obowiązywać. Termin ten, to tzw. *vacatio legis* i wynosi on 6 miesięcy – tyle dał ustawodawca na przygotowanie się do nowych obowiązków.

### **Jakich towarów dotyczy obowiązek SENT odzież i obuwiu?**

Obowiązek SENT odzież i obuwiu dotyczy towarów objętych następującymi kodami CN:

- Dział 61 CN – odzież i dodatki odzieżowe dziane.
- Dział 62 CN – odzież i dodatki odzieżowe niedziane.
- CN 6309 00 00 – odzież używana i dodatki odzieżowe używane.
- Dział 64 CN – obuwiu, ochraniacze i podobne, oraz części takich artykułów. Przykładowo: buty skórzane, sportowe, gumowe, pantofle, kalosze (z wyjątkiem pozycji 6406 – części obuwiu, takie jak: podeszwy, cholewki, wkładki wyjmowane, getry, sztylpy).

### **Małe ilości wyłączone z monitorowania**

Przewóz odzieży i obuwiu należy zgłosić do systemu SENT wtedy, gdy przesyłka waży ponad 10 kg brutto lub zawiera więcej niż 10 par butów. To znaczy, że **mniejsze przesyłki nie wymagają zgłoszenia**. Przykładowo przewóz 8 kg odzieży lub 7 par butów nie wymaga zgłoszenia. Jednak uwaga, jeżeli w jednej przesyłce będą towary z co najmniej dwóch ww. działów CN, to **należy zsumować ich masę**. Jeżeli ich łączna masa przekracza 10 kg brutto, to przewóz również wymaga zgłoszenia w systemie SENT odzież.

### **Obowiązki SENT odzież 2026 – podstawowe informacje**

Do podstawowych obowiązków SENT odzież należy:

- Zgłoszenie przewozu do systemu SENT na platformie PUESC i uzyskanie dla niego numeru referencyjnego.
- Przekazanie numeru referencyjnego zgłoszenia oraz klucza przewoźnikowi i podmiotowi odbierającemu (jeżeli to podmiot wysyłający dokonuje zgłoszenia).

- Uzupetnienie zgłoszenia przez przewoźnika.
- Aktualizacja zgłoszenia – w przypadku zmian.
- Przekazywanie danych geolokalizacyjnych środka transportu wraz z towarem (danych GPS) na całej trasie przejazdu (w Polsce). [Link ↗](#)
- Stawienie się do kontroli – w przypadku nałożenia tzw. dyrektyw kontroli. Nie jest ona nakładana na wszystkie przewozy, ale tylko na niektóre. Należy w tym zakresie dokładnie sprawdzić, czy nie została nałożona. W naszej praktyce widzimy, że jest to jedna z częstszych przyczyn nakładania kar na przewoźników. Kary za naruszenie tego obowiązku wynoszą 20 000 zł. [Link ↗](#).
- Zamknięcie zgłoszenia SENT po odebraniu towaru.

Wszystkie ww. obowiązki szczegółowo opisujemy w naszych artykułach na stronie. [Link ↗](#)

### Jakie przewozy podlegają SENT odzież 2026?

W tej części artykułu omawiamy jakie przewozy podlegają zgłoszeniom SENT. Jednym z kryteriów ich rozróżnienia jest to, czy wykonywane są do Polski, rozpoczynają się w Polsce, czy też są wykonywane przez Polskę (tranzyt). Z rodzajami przewozów wiążą się obowiązki poszczególnych podmiotów w nich uczestniczących. Należy bowiem pamiętać, że SENT to nie tylko obowiązki przewoźników. To także obowiązki nadawców oraz odbiorców towarów.

#### Przewozy do Polski



Monitorowaniu SENT odzież podlegają przewozy odzieży i obuwni **do Polski** z terytorium państwa członkowskiego (Unii Europejskiej) albo z terytorium państwa trzeciego. Zatem takie przewozy, które rozpoczynają się zagranicą i kończą się w Polsce. **Takie przewozy zgłasza**

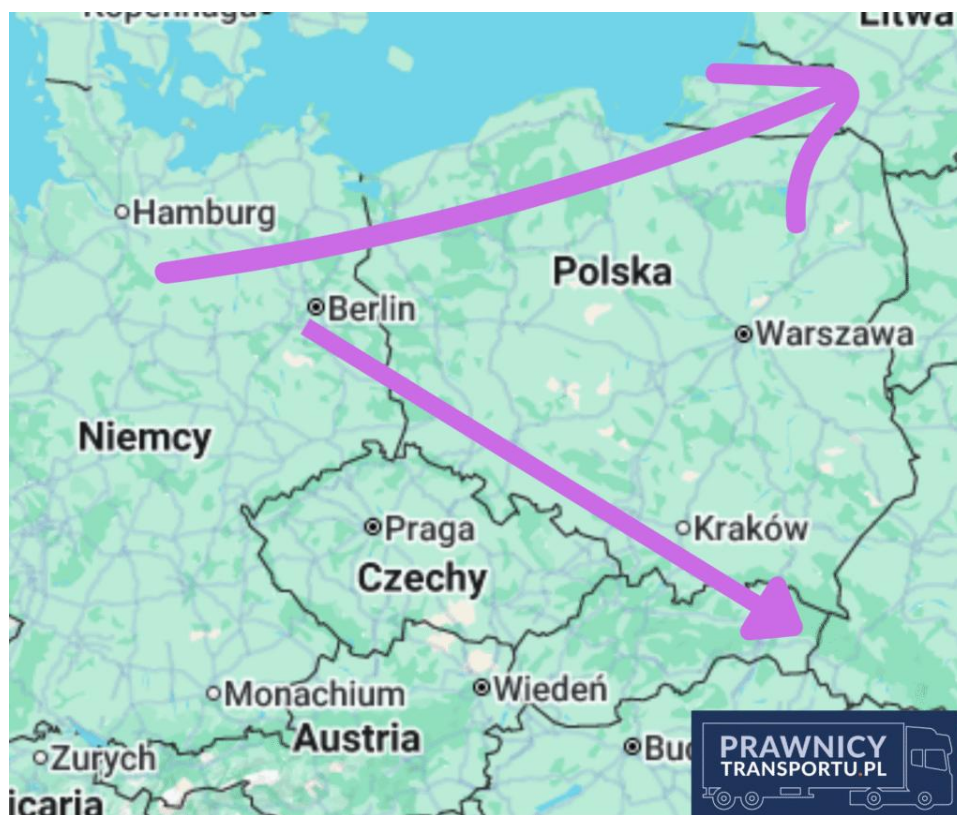
**podmiot odbierający.** Jest nim firma, która kupuje towary. Zgodnie z definicją, podmiotem odbierającym jest firma dokonująca wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów (WNT), importu towarów lub nabycia towarów w przypadku dostawy towarów w rozumieniu ustawy VAT. Definicja podmiotu odbierającego znajduje się w art. 2 pkt 6 lit. a ustawy SENT.

#### **Przykłady:**

Przykładowo, do SENT będzie należało zgłosić przewóz towaru, który przyłynął statkiem z Chin do portu w Hamburgu i stamtąd jest przewożony do magazynu w Polsce. Chodzi o procedury celne 40 00 i 42 00. W tym przypadku, nie podlega monitorowaniu SENT transport drogą morską (na statku). Nie podlega również monitorowaniu przewóz przez Niemcy. Podlega natomiast monitorowaniu SENT przewóz od granicy Polski do magazynu w Polsce. W takiej sytuacji zgłoszenia dokonujemy przed rozpoczęciem przewozu na terytorium Polski. Również przekazywanie danych GPS musi rozpocząć się przed rozpoczęciem przewozu na terytorium Polski. Ważne, żeby tych czynności dokonać przed przekroczeniem granicy, a nie po. Przepisy w tym zakresie są jednoznaczne, a ich naruszenie zagrożone karami. To samo będzie dotyczyło przewozu towarów z innych portów (np. Rotterdamu).

Zgłoszeniom SENT będzie podlegał również przewóz towaru z portu lub terminalu w Polsce do magazynu w Polsce, gdy towar ten pochodzi z terytorium państwa trzeciego. Przykładowo, monitorowaniu SENT będzie podlegał przewóz odzieży pochodzącej z Chin lub Wietnamu, która przyłynęła do portu w Świnoujściu i stamtąd jest przewożona do magazynu w Polsce. Procedura celna 40 00 – dopuszczenie do obrotu (DDO).

#### **Przewozy tranzytowe (przez Polskę)**

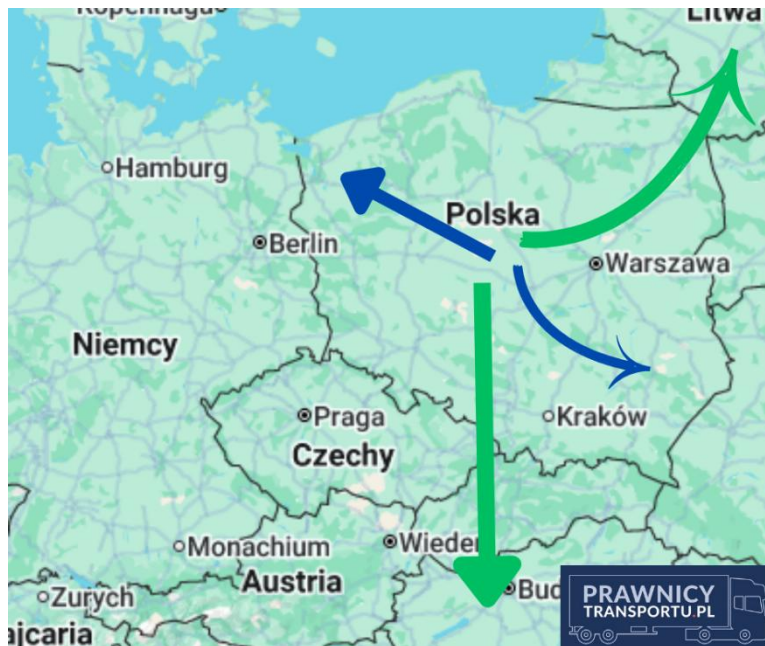


Monitorowaniu SENT podlegają również przewozy tranzytowe odzieży. To znaczy takie przewozy, które zaczynają się poza terytorium Polski i kończą poza terytorium Polski. Przykładowo, przewozy rozpoczynające się w Niemczech i kończące się na Litwie. W przypadku takich

przewozów zgłoszeń dokonuje przewoźnik. Stanowi o tym art. 7 ustawy SENT. Zgodnie z nim, w przypadku przewozu towaru z terytorium jednego państwa członkowskiego na terytorium drugiego państwa członkowskiego albo państwa trzeciego przewoźnik jest obowiązany przestać do rejestru zgłoszenie SENT i uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia. Ma to wykonać przed rozpoczęciem przewozu towaru na terytorium kraju. W przypadku tranzytu obowiązkom SENT będą podlegały wszystkie transporty odzieży lub obuwia. Wyjątek w tym zakresie stanowią przewozy paczek pocztowych wykonywane przez operatorów pocztowych. Ten rodzaj przewozów nie będzie podlegał monitorowaniu SENT w żadnym wypadku. Więcej o tym w dalszej części artykułu.

W przypadku przewozów tranzytowych, całość obowiązków ciąży na przewoźniku.

### Przewozy rozpoczynające się w Polsce



Zgłoszeniom SENT podlegają również przewozy odzieży i obuwia rozpoczynające się w Polsce. Dotyczy ich art. 5 ustawy SENT. Zgłoszeń takich dokonuje podmiot wysyłający. Jest nim firma, dokonująca dostawy towaru w rozumieniu ustawy VAT, dostawy wewnątrzwspólnotowej (WDT) lub eksportu. W przypadku przewozów rozpoczynających się w Polsce, podmiot wysyłający jest obowiązany, przed rozpoczęciem przewozu towaru, przestać do rejestru zgłoszenie, uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi. W przypadku krajowej dostawy towarów, podmiot wysyłający jest obowiązany również przekazać numer referencyjny podmiotowi odbierającemu.

### Zwolnienie z obowiązków SENT odzieży w przypadku faktury, ale uwaga...

W mediach często pojawia się informacja, że przewozy odzieży lub obuwia rozpoczynające się w Polsce są co do zasady zwolnione z SENT. Jednak dokładna analiza przepisów i skonfrontowanie ich z praktyką przewozów uzasadnia bliższe przyjrzenie się temu zagadnieniu.

W tym zakresie konieczne jest dokładne przyjrzenie się przepisom – a dokładnie § 1 pkt 10 rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania SENT. Stanowi on, że systemem SENT jest objęty przewóz odzieży i obuwia. Przepis w tym zakresie wymienia konkretne kody CN. W § 2 ust. 10 pkt. 1 ppkt. b) ww.

rozporządzenia wprowadza się wyłączenie z monitorowania. Przepis ten ma następujące brzmienie: „przepisu § 1 pkt 10 nie stosuje się do towarów, których przewóz jest realizowany na podstawie art. 5 ustawy o systemie monitorowania, z wyjątkiem przewozu towarów, któremu nie towarzyszy faktura dokumentująca dostawę towarów, WDT albo eksport. Przy czym w przypadku faktury w postaci elektronicznej, konieczna jest by była ona w formacie umożliwiającym zapoznanie się z jej treścią.

*Przepisu § 1 pkt 10 [obejmującego odzież monitorowaniem SENT] **nie stosuje się** do towarów:*

*1) których przewóz jest realizowany na podstawie **art. 5** ustawy SENT [zatem rozpoczynających się w Polsce], **z wyjątkiem**:*

*a) przewozu towarów pochodzących z terytorium państwa trzeciego, po uprzednim dopuszczeniu ich w kraju do swobodnego obrotu w Unii Europejskiej, i których **miejsce zakończenia przewozu jest poza terytorium kraju** w innym państwie członkowskim,*

*b) przewozu towarów, **któremu nie towarzyszy faktura** w rozumieniu ustawy VAT dokumentująca dostawę towarów, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów albo eksport towarów w rozumieniu tej ustawy, przy czym w przypadku faktury w postaci elektronicznej w formacie umożliwiającym zapoznanie się z jej treścią.*

**W konsekwencji, regułą będzie, że w przypadku przewozów odzieży lub obuwia rozpoczynających się w Polsce, będą one podlegały monitorowaniu SENT. Natomiast będą z niego zwolnione w przypadku, gdy będzie im towarzyszyła faktura.**

**W praktyce oznacza to, że...**

W praktyce oznacza to, że monitorowaniu SENT będą podlegały:

- **wszystkie przewozy odzieży lub obuwia pochodzących z państw trzecich** (np. Chin, Wietnamu, itd.), po ich dopuszczeniu do swobodnego obrotu w UE, **rozpoczynające się w Polsce** i kończące się w UE,
- wszystkie przewozy odzieży lub obuwia, które będą **rozpoczynały się w Polsce, którym nie będzie towarzyszyła faktura.**

Analiza rozwiązania opartego na „towarzyszeniu faktury” prowadzi do pytań, czy faktura musi towarzyszyć fizycznie (w tym wersji elektronicznej na urządzeniu), czy wystarczające będzie, że przewoźnik przez cały przewóz będzie miał do niej dostęp. Np. faktura będzie znajdowała się w programie do którego będzie miał on dostęp.

Być może rozwiązaniem w tym zakresie będzie załączenie faktury do przewożonego towaru np. w „zamkniętej kopercie”

Pewne wątpliwości w tym zakresie wynikają z tego, że faktura zawiera dane handlowe, takie m. in. jak ilość towaru, ceny, rabaty. Dane takie mają realną wartość biznesową. To natomiast powoduje, że nie jest pożądane, żeby podmioty trzecie przetwarzały te dane i archiwizowały faktury.

**Inne obawy związane z „towarzyszeniem faktury”**

Inna obawa związana z „towarzyszeniem faktury” dotyczy tego, kto będzie odpowiadał za brak zgłoszenia SENT, gdy faktura zostanie wystawiona i przekazana przewoźnikowi, a dalej kierowcy, ale ten jej z jakichś względów nie okaże jej w trakcie kontroli (np. ze względów technicznych).

Zgodnie z przepisami, w takiej sytuacji będzie odpowiadał podmiot wysyłający (sprzedawca), dlatego że to on jest zobowiązany do dokonania zgłoszenia przewozu rozpoczynającego się w Polsce. Wynika to wprost z art. 5 ustawy SENT. W takiej sytuacji sprzedawcy grozi odpowiedzialność, pomimo, że „na swoim odcinku” wykonał on wszystkie obowiązki warunkujące zwolnienie. To znaczy wystawił fakturę i przekazał przewoźnikowi.

Podobna sytuacja może mieć miejsce w przypadku, gdy kupujący odzież lub obuwie będzie je sam przewoził. Przykładowo, w przypadku zakupów w hurtowni. Jeżeli kupujący w trakcie przewozu nie okaże faktury, to wówczas za brak zgłoszenia będzie odpowiadał sprzedawca, bowiem to on zgodnie z art. 5 odpowiada za zgłoszenia SENT przewozów rozpoczynających się w Polsce. Należy zwrócić uwagę, że w takiej sytuacji grozi kara w wysokości 46% wartości brutto przewożonego towaru, nie mniej niż 20 000 zł – za każdy transport.

### **Potrzebna zmiana po wejściu KSEF**

W związku z planowanym wejściem KSEF (od 1 lutego 2026) należałoby się zastanowić, czy rozwiązaniem problemu „towarzyszenia faktury” nie będzie zmiana rozporządzenia i dostosowania go do wchodzących niebawem przepisów dotyczących KSEF. W takiej sytuacji warunkiem zwolnienia powinno być samo wystawienie faktury przed rozpoczęciem przewozu – bez konieczności jej okazywania w trakcie przewozu. Na kwestię tę zwrócono uwagę w uzasadnieniu rozporządzenia.

### **Podmioty zaufane zwolnione z obowiązków SENT odzież 2026**

Rozporządzenie dotyczące SENT odzież wprowadza dodatkowe i nieznane wcześniej wyłączenie z monitorowania SENT dla tzw. podmiotów zaufanych. Dotyczy ono przewozów odzieży lub obuwia rozpoczynających lub kończących się w Polsce. Zgłoszenie SENT nie będzie wymagane, jeżeli podmiot zobowiązany do dokonania zgłoszenia:

- ma **statusu AEO** – to znaczy upoważnionego przedsiębiorcy w rozumieniu Unijnego Kodeksu Celnego. AEO – Authorised Economic Operator, lub
- jest stroną **umowy o współdziałaniu zawartej z Szefem KAS**. Chodzi o umowę z Szefem Krajowej Administracji skarbowej, o której stanowi art. 20s Ordynacji podatkowej.

Posiadanie jednego z wyżej wymienionych statusów zwalnia przedsiębiorcę z obowiązku zgłaszania przewozów SENT. Zwolnienie dotyczy zarówno przewozów rozpoczynających się, jak i kończących na terytorium Polski.

W tym zakresie należy wskazać, że posiadanie statusu AEO lub umowy o współdziałaniu, jako warunku zwalniającego z SENT dotyczy podmiotu obierającego lub wysyłającego, a nie przewoźnika lub operatora logistycznego.

W uzasadnieniu projektu przepisów wskazano, że zarówno zawarcie umowy o współdziałaniu, jak i przyznanie statusu AEO poprzedza szczegółowa weryfikacja podmiotu. KAS w ramach tej weryfikacji sprawdza, czy podmiot wdrożył właściwe procesy i procedury dotyczące kontroli wewnętrznej oraz zarządzania ryzykiem (tzw. compliance). Procedura weryfikacji ma na celu potwierdzenie prawidłowego wykonywania obowiązków podatkowych i celnych. *Źródłem informacji jest materiał RCL.*

### **AEO – Upoważniony przedsiębiorca**

Status AEO – upoważnionego przedsiębiorcy (ang. Authorised Economic Operator) może otrzymać firma, która np. importuje towary spoza UE. Status AEO, przyznany przez jedno państwo członkowskie Unii, jest uznawany przez organy celne we wszystkich państwach członkowskich. Nie ma jednego AEO, ale jest kilka AEO i każde z nich uprawnia do zwolnienia z SENT. W przypadku AEO mamy AEO-C (uproszczenia celne), AEO-S (bezpieczeństwo i ochrona) oraz AEO-F (łączy dwa poprzednie).

Firma która ma status AEO jest traktowana przez organy celne jako podmiot wiarygodny. Status AEO nadawany jest na wniosek firmy przez właściwego Dyrektora Izby Administracji Skarbowej, po przeprowadzeniu bardzo wnikliwej weryfikacji.

Z informacji zwartych na stronach gov.pl wynika że wniosek o nadanie AEO jest rozpatrywany do 120 dni od daty przyjęcia wniosku i czas ten może być przedłużony o 60 dni. Każde wezwanie do uzupełnienia wniosku wydłuża ten czas. Należy również uwzględnić czas potrzebny na samo przygotowanie wniosku, co nie jest wyłącznie formalnością, ale wymaga sporo pracy.

Ile czasu w praktyce trwa procedowanie wniosku o AEO trudno powiedzieć, ale jest to **często termin kilkunastu miesięcy**. Więcej na temat wniosku o nadanie AEO i wymagań, które należy spełnić znajdą Państwo pod linkiem.

### **Umowa o współdziałaniu z Szefem KAS**

Umowa o współdziałanie z Szefem Krajowej Administracji Skarbowej jest uregulowana w art. 20s Ordynacji podatkowej. Stanowi o na instrument dobrowolnej współpracy między dużym podatnikiem a administracją skarbową. Strony opierają je na zasadach transparentności, zaufania i stałej komunikacji. Celem umowy jest zapewnienie prawidłowego oraz terminowego wykonywania obowiązków podatkowych.

Wniosek o zawarcie umowy mogą złożyć podatnicy, których roczne obroty przekraczają 50 mln euro. Kryterium przychodowe nie jest jednak jedynym warunkiem zawarcia współpracy. Na obecną chwilę zawarto 17 takich umów (grudzień 2025). Ich rejestr jest jawny i znajduje się pod linkiem. Wśród nich na pewno są co najmniej dwie bardzo duże firmy z branży odzieżowej.

### **Zwolnione dla paczek pocztowych**

Zgodnie z rozporządzeniem, zwolnione z obowiązków SENT są przewozy odzieży i obuwia w paczkach pocztowych wykonywane przez operatorów pocztowych. Operatorem pocztowym jest podmiot wpisany do rejestru operatorów pocztowych.

Nie jest wystarczający sam status operatora pocztowego. **Zwolnione są tylko paczki w rozumieniu prawa pocztowego**. Paczką jest przesyłka rejestrowana, niebędąca przesyłką listową, o masie do 20 kg i sumie wymiarów (długość, szerokość, wysokość) nieprzekraczającej 3 m, przy czym najdłuższy wymiar nie może przekroczyć 1,5 m (art. 3 pkt 14 ustawy pr.poczt.).

Tak więc, przewóz paczek o tych wymiarach i o wadze do 20 kg, w których będą znajdować się towary z działów 61 CN, 62 CN, 64 CN (z wyłączeniem pozycji CN 6406) oraz kodu CN 6309 00 00 będą zwolnione z obowiązków zgłaszania przewozu. Należy jednak podkreślić, że przewozy takie będą zwolnione z monitorowania tylko w sytuacji, gdy będą wykonywane przez operatorów pocztowych, a nie przewoźników niemających takiego statusu.

### **Zwolnione z SENT przesunięcia międzymagazynowe (NN)**

W kontekście przewozu odzieży i obuwia należy zwrócić uwagę na przesunięcia międzymagazynowe, tzw. MM-ki. Dotyczą one sytuacji, gdy podmiot nie sprzedaje i nie kupuje towaru. Dokonuje jedynie jego przemieszczenia pomiędzy własnymi magazynami.

Taki model dystrybucji funkcjonuje m. in. w przypadku przemieszczeń towarów pomiędzy magazynem centralnym a sklepami jednej sieci. Dotyczy to sytuacji, gdy są to tzw. sklepy własne sieci. Nie dotyczy to franczyzy, w przypadku której poszczególne sklepy prowadzone są przez odrębne podmioty – franczyzobiorców.

Obecnie (styczeń 2026) przepisy przewidują zwolnienie z obowiązków SENT dla przesunięć międzymagazynowych. Warunkiem jest jednak posiadanie dokumentu potwierdzającego przesunięcie – tzw. MM-ki. Stanowi o tym art. 3 ust. 7 ustawy SENT. Należy jednak zwrócić uwagę, że obecnie procedowany jest projekt zmiany ustawy SENT, który zlikwiduje zwolnienie z SENT dla tzw. MM. Zgodnie z projektem **UD109** przesunięcia międzymagazynowe również zostaną objęte obowiązkiem monitorowania. Jeżeli nowelizacja wejdzie w życie, to również przesunięcia pomiędzy magazynem centralnym a sklepami własnymi podmiotu będą podlegały monitorowaniu SENT.

### **Schematy operacji logistycznych**

Opierając się na naszym doświadczeniu, wraz z firmami, których dotyczą nowe obowiązki „SENT odzież” przeanalizowaliśmy różne schematy operacji logistycznych. W licznych przypadkach (dużych operatorów logistycznych) oraz większych firm, nowe obowiązki będą bardzo obciążające i trudne do wykonania. Będą one wymagały wdrożenia i integracji dedykowanych rozwiązań informatycznych i technicznych.

Wynika to z tego, że tzw. ręczne wprowadzanie zgłoszeń SENT i ich aktualizacja, przy dużej skali działalności, będzie praktycznie niewykonalna.

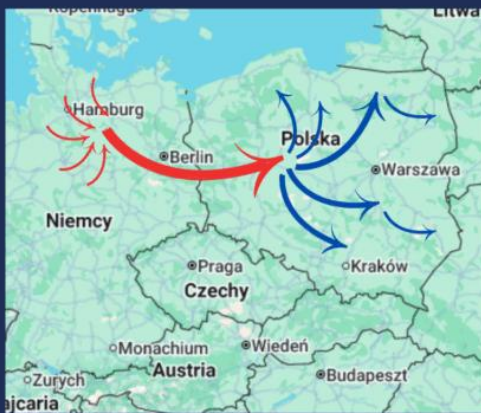
Wynika to z tego, że często odzież i obuwie nie są przewożone jednym transportem od jednego nadawcy do jednego odbiorcy. Często towar przewożony jest na paletach lub w kartonach i jest wielokrotnie przeładowywany, zanim trafi do finalnego odbiorcy (np. sklepu). Wiąże się to często ze zmianą przewoźnika lub środka transportu. Wszystko to wymaga albo kolejnych zgłoszeń, albo aktualizowania tych już utworzonych. Poszczególne czynności wykonują różne podmioty (nadawca, odbiorca, przewoźnik).

W przypadku niektórych firm mogą to być setki, a nawet tysiące zgłoszeń i aktualizacji w ciągu jednej doby. Według naszej wiedzy, znaczna część firm nie jest na to przygotowana.

### **Przykłady operacji logistycznych**

Poniżej przedstawiamy przykładowe schematy operacji logistycznych z licznymi możliwymi wariantami. Schematy te mogą się różnić od siebie. W trakcie szkoleń omawiamy większą ilość schematów, uwzględniając to w jakich uczestniczy określony podmiot.

# SCHEMAT 1



Przewóz towaru na paletach od NADAWCY w UE (np. Hamburgu, Rotterdamie, itp.) do **MAGAZYNU w Polsce** i dystrybucja z **MAGAZYNU w Polsce** do **kontrahentów w Polsce**.

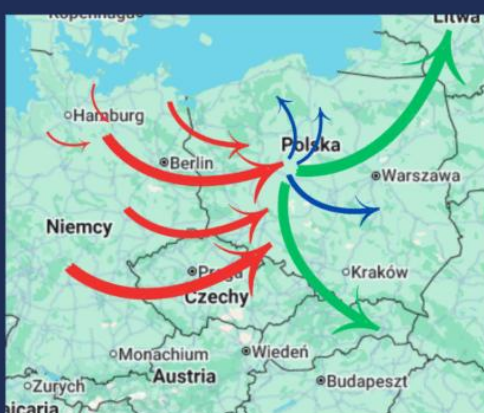
**SENT200** – przewóz od NADAWCY poza Polską (w UE) do MAGAZYNU w Polsce – zgłoszenia SENT przewozu kończącego się na terytorium Polski dokonuje – **podmiot odbierający** (ten kto kupuje).

**SENT100** – przewóz z MAGAZYNU w Polsce do kontrahentów w Polsce – zgłoszenia SENT dokonuje **podmiot wysyłający** (ten kto sprzedaje). Zwolnione z obowiązku zgłoszenia, w przypadku, gdy przewozowi towarzyszy faktura.



Analiza powyższego schematu pokazuje, że takie operacje mogą wiązać się z kilkunastoma zgłoszeniami SENT i co najmniej taką samą ilością ich uzupełnień lub aktualizacji.

## SCHEMAT 2



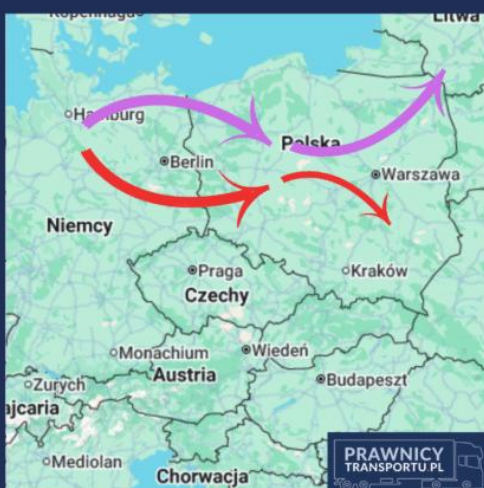
Przewóz palet z KILKU MIEJSC w UE do **MAGAZYNU w Polsce**, a następnie dystrybucja (sprzedaż) z **MAGAZYNU w Polsce** do **kontrahentów w Polsce**, jak i w innych **państwach członkowskich UE**

**SENT200** – przewóz z UE do Polski (przewóz z każdego miejsca – osobne zgłoszenie, podobnie osobne zgłoszenia, jeżeli są różne podmioty odbierające). Jeżeli przewóz kończy się w Polsce to zgłoszenia dokonuje **podmiot odbierający** (ten kto kupuje).

**SENT100** – przewóz rozpoczynający się w Polsce, do kontrahentów **w Polsce, jak i w innych państwach UE** – zgłoszenia dokonuje **podmiot wysyłający** (ten kto sprzedaje).

Podobnie będzie w przypadku powyższego schematu, zanim towar trafi do sklepów, jeżeli będzie przewożony na paletach, to będzie to wiązało się to z kilkudziesięcioma zgłoszeniami i aktualizacjami SENT.

## SCHEMAT 3



Przewóz palet z KILKU MIEJSC w UE do **CENTRUM LOGISTYCZNEGO w Polsce**, gdzie następuje **wyłącznie przeładunek** (nie dochodzi jeszcze do dostawy towarów), a następnie kontynuacja przewozu części towaru do docelowych odbiorców w Polsce, a części towaru do docelowych odbiorców w UE.

**SENT200** – przewóz z UE do Polski, również jeśli po drodze dojdzie do przeładunku. Jeżeli przewóz kończy się w Polsce to zgłoszenia dokonuje **podmiot odbierający** (ten kto kupuje).

**SENT300** – przewóz z jednego państwa UE do innego państwa UE, z przejazdem przez terytorium Polski – zgłoszenia dokonuje **przewoźnik** – również jeśli po drodze dojdzie do przeładunku.

**UWAGA** – konieczność aktualizacji zgłoszenia w razie zmiany danych przewoźnika lub środka transportu!

### Zgłoszenia zbiorcze SENT odzież (aktualizacja 2026)

Z uwagi na specyfikę przewozów odzieży oraz związaną z tym ilość zgłoszeń SENT oraz ich aktualizacji, pojawia się pytanie o to, czy możliwe będzie dokonywanie **zgłoszeń zbiorczych**. Takie bowiem funkcjonują w przypadku przewozu paliw. W tym zakresie należy wskazać, że „zgłoszenia zbiorcze” to nie rozwiązanie dla wszystkich przewozów SENT, ale wyłącznie dla przewozów paliw. Jest ono odrębnie uregulowane w rozporządzeniu. Ministerstwo Finansów rozważa jednak jego wprowadzenie w przypadku przewozów odzieży. Świadczy o tym fakt,

że w wykazie prac legislacyjnych MF pojawiła się informacja o przystąpieniu do pracy nad takim rozwiązaniem. Numer w wykazie prac MF 1063, 0165, 1066.

W tabeli wskazano, że przystąpienie do prac nad tym rozwiązaniem wynika „z objęcia systemem SENT nowej grupy towarów – odzież i obuwie. Z uwagi na specyfikę dostaw tych towarów do poszczególnych odbiorców, zasadne jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń zbiorczych dla tej grupy towarowej. Dodatkowo w związku z uchynieniem art. 7 ust. 8 ustawy o podatku od towarów i usług należy dostosować przepisy rozporządzenia w tym zakresie.” (cyt. za MF).

„Istotą projektu jest umożliwienie podmiotom gospodarczym dokonywania zgłoszeń zbiorczych dla nowej grupy wyrobów [odzież i obuwie – dział 61, 62 i 64 CN (z wyłączeniem pozycji CN 6406) oraz kod CN 6309 00 00, a także mieszaniny tych towarów] poprzez rozszerzenie par. 7 ust. 1 o te wyroby, a także uchynienie par. 7 ust. 2 przedmiotowego rozporządzenia.” (cyt. za MF).

### **Kary za naruszenie obowiązków**

Za naruszenie obowiązków SENT grożą administracyjne kary pieniężne. Są one nakładane w tzw. sztywno określonej wysokości. Oznacza to, że za określone naruszenie grozi kara w konkretnej kwocie, np. 10 000 zł, a nie do 10 000 zł albo 20 000 zł, a nie do 20 000 zł. Co istotne, kary te mogą być nakładane za każde stwierdzone naruszenie. Zatem jeżeli podmiot wykonuje większą ilość przewozów to kary mogą być nakładane za każdy przewóz, w trakcie którego zostanie stwierdzone naruszenie, które przykładowo będzie się powtarzać.

Co również istotne, kary nakładane są nie tylko w przypadku stwierdzenia naruszenia w trakcie kontroli na drodze. Kary mogą być nakładane również w następstwie sprawdzenia rejestru zgłoszeń SENT. Jeżeli w trakcie sprawdzenia rejestru okaże się, że były naruszenia, to mogą zostać za nie nałożone kary. Kary te mogą być nakładane do 5 lat wstecz. Taki jest bowiem termin przedawnienia nałożenia kary z naruszenia SENT.

Za różne naruszenia SENT grożą różne kary. I tak przykładowo kary wynoszą:

- 46 % wartości brutto przewożonego towaru, nie mniej jednak niż 20 000 zł – za brak zgłoszenia przewozu do SENT
- 10 000 zł za brak aktualizacji zgłoszenia SENT
- 10 000 zł za brak przekazywania danych geolokalizacyjnych środka transportu wraz z towarem
- 10 000 zł za błąd w zgłoszeniu (np. w numerze rejestracyjnym pojazdu, licencji lub dokumentu przewozowego)
- 20 000 zł za niestawienie się do kontroli w przypadku nałożenia tzw. dyrektywy kontroli.

### **Najczęstsze naruszenia SENT**

W oparciu o nasze kilkuletnie doświadczenie w sprawach SENT przygotowaliśmy artykuł dotyczący najczęstszych naruszeń SENT. Opisujemy w nim jak czasami drobne i powtarzające się błędy mogą prowadzić do nakładania wysokich kar pieniężnych. Z artykułem [częste błędy SENT](#) można zapoznać się klikając w [link ↗](#)

Jednocześnie, w oparciu o konkretne sprawy, które prowadziliśmy, przygotowaliśmy szkolenia dla nadawców, odbiorców i przewoźników towarów SENT. Z aktualną ofertą szkoleń można zapoznać się na naszej stronie dedykowanej szkoleniom SENT- [link do strony ze szkoleniami ↗](#).

## **FAQ: SENT odzież i obuwiu – najczęstsze pytania**

W tej sekcji odpowiadamy na najczęstsze pytania, z którymi zwracają się do nas firmy lub które pojawiają się na szkoleniach. Odpowiedź na te pytania nie stanowi wiążącej porady prawnej. W niektórych przypadkach odpowiedź może się różnić i zależeć od konkretnego stanu faktycznego lub prawnego.

### **Kto dokonuje zgłoszenia SENT przewozu odzieży z kraju UE (np. Niemiec) do Polski?**

W przypadku przewozów z innego państwa na terytorium Polski, zgłoszeń SENT dokonuje podmiot odbierający. I tylko ten podmiot powinien dokonywać zgłoszeń. Nie jest obojętne kto dokonuje zgłoszenia. W tym przypadku obowiązek wynika z art. 6 ustawy SENT. Jeżeli podmiot odbierający nie dokona zgłoszenia, pomimo że powinien tego dokonać, to zostanie na niego nałożona kara pieniężna. Wynosi ona 46% wartości brutto przewożonego towaru, nie mniej niż 20 000 zł. Więcej na ten temat we wcześniejszej części artykułu.

### **Co z SENT w przypadku przeladunku towaru?**

Jeżeli towar przewożony jest od jednego nadawcy do jednego odbiorcy, a po drodze dochodzi do przeladunku towaru na inny środek transportu, to jest to „jeden przewóz” w rozumieniu SENT. W takim przypadku należy jednak dokonać aktualizacji zgłoszenia. Za jego brak grozi kara 10 000 zł. Należy zwrócić uwagę, czy następuje aktualizacja przewoźnika, czy samego środka transportu.

### **Czy przewóz odzieży w Polsce będzie podlegał SENT?**

Przewóz odzieży w Polsce co do zasady będzie podlegał SENT. Wyłączone z obowiązku monitorowania będą przewozy, którym towarzyszy faktura. Musi ona być albo w wersji elektronicznej, albo papierowej. W przypadku wersji elektronicznej musi być możliwe zapoznanie się z nią przez kontrolujących w trakcie kontroli. Zwolnione z monitorowania będą paczki pocztowe przewożone przez operatorów pocztowych. Jednak dotyczy to tylko paczek w rozumieniu prawa pocztowego. O określonych wymiarach i wadze do 20 kg.

### **Czy system SENT będzie obowiązkowy dla odzieży?**

System SENT będzie obowiązkowy w przypadku przewozów odzieży od 17 marca 2026 r. Rozporządzenie w tej sprawie zostało opublikowane. Obecnie trwają prace nad rozporządzeniem dotyczącym zgłoszeń zbiorczych.

### **Jak wdrożyć SENT w Firmie?**

Firmy, które będą podlegały SENT odzież powinny się przygotować do nowych obowiązków. Warto w tym zakresie wdrożyć procedury, przygotować jasne instrukcje i przeszkolić pracowników. Dobrze opracowane procedury powinny zabezpieczyć przed karami.